

BÉTON POREUX

La dalle en béton poreux alvéolaire est composée d'un mélange de gravillons concassés lavés de granulométrie calibrée 2/4 ou 2/6 ou 4/6 catégorie A ou B et de ciment (normes CE) dosé à 300 kg/m³. Cette dalle est coulée en une seule couche d'une épaisseur comprise entre 8 et 9 cm. L'évacuation des eaux de pluie s'effectue par percolation au travers des millions d'alvéoles qui composent la dalle. La surface est divisée en sections séparées entre elles par des joints de retrait-dilatation souples perméables et imputrescibles en caoutchouc aggloméré d'épaisseur conforme au cahier des charges de la Fédération Française de Tennis. Les sections sont liées entre elles par des tiges d'armature en acier galvanisé à chaud fer torsadé de 8 mm placées tous les 1 m. Coulé in situ, le béton poreux est lissé manuellement puis serré au moyen d'un rouleau lisse sous protection d'un film polyane approprié de manière à obtenir un fini parfait sur le plan de la planimétrie.



En construction, des travaux de terrassement en déblais et des essais à la plaque sont effectués avant la pose d'un feutre géotextile. Des fouilles en rigoles sont pratiquées pour recevoir le système de drainage. Une couche de fondation sur une épaisseur de 15 cm de cailloux de granulométrie 20/40 est mise en œuvre, sur laquelle est appliquée une couche d'aveuglement de 5 cm granulométrie 10/14 ou approchant. La dalle en béton poreux est ensuite coulée in situ. Après une période de séchage, trois couches croisées de peinture sont appliquées sur l'ensemble de la surface et du tracé.

Simulateur de couleurs :



En rénovation, le percement du support poreux existant permet d'obtenir une bonne infiltration des eaux. Un rattrapage des pentes longitudinales est réalisé si nécessaire. Mise en œuvre d'une couche de désolidarisation en matériaux drainants, gravillons concassés lavés non gélifs de granulométrie 10/14 ou approchant. La dalle en béton poreux est ensuite coulée in situ. Après une période de séchage, trois couches croisées de peinture sont appliquées sur l'ensemble de la surface et du tracé.